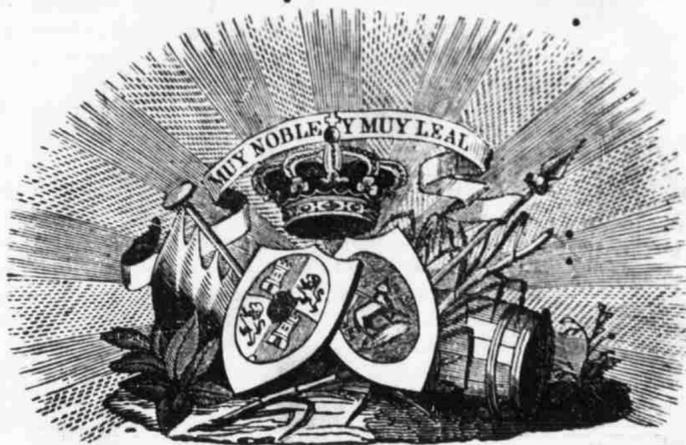


ESTE PERIODICO
SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,
JUEVES Y SABADOS.



SE SUSCRIBE
EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,
CALLE DE LA FORTALEZA N.º 23.

GACETA DEL

GOBIERNO

DE PUERTO-RICO.

PARTE OFICIAL.

ORDEN DE LA PLAZA.

SERVICIO PARA EL 27 DE ENERO DE 1853.

Jefe de día.—El Coronel graduado de infantería D. Joaquín García Jove, primer Jefe de la brigada de Artillería.

Cuerpos de servicio.—Los de Iberia, Asturias y Artillería.

Rondas.—El regimiento infantería de Cataluña.

Visita de Hospital.—El capitán D. Manuel Fernández Garrido.—El Jeneral 2.º Cabo Gobernador militar interino.—ESPAÑA.

ESPAÑA.

(De la Crónica.)

Las noticias más interesantes de los periódicos de España, que alcanzan al 7 de Diciembre de Madrid, y al 9 de Londres, son las siguientes:

En la *Gaceta* del 7 se publicó un Real decreto admitiendo, según ya hemos anunciado, á D. Francisco Martínez de la Rosa, la dimision de la vice-presidencia del Consejo Real.

—Dicen los diarios de la Coruña que ha sido nombrado mayor jeneral del apostadero de Filipinas, el capitán de navío Sr. Albar Gonzalez, comandante que era de aquella division de guarda-costas.

—Dicen de Málaga que los Ingenieros que tiene el Sr. Salamanca haciendo los estudios del proyectado ferro-carril de aquella ciudad á Córdoba, tendrian concluidos sus trabajos para mediados de Diciembre.

—Del periódico los *ferro-carriles* tomamos las siguientes noticias:

“La línea de Alicante á Almansa no tardará en recuperar la actividad que esta construcción merece; pronto veremos legalmente constituida la sociedad que la ha de llevar á cabo, cuyos trámites han tenido paralizado todo trabajo.

“Por otra parte, la línea valenciana avanza notablemente á buscar desde Játiva su empalme con Almansa; ya han debido inaugurarse los trabajos del primer trozo.

“Sabemos que Alcoy trata de obtener la concesion de un ramal que se unirá á la línea jeneral por el punto más á propósito del valle de Albaida; si el terreno se prestase entre la rica y manufacturera poblacion de Alcoy y el puerto de Alicante, esta era la direccion que deberia estudiarse.

“Continúa la actividad por parte de los ingenieros de la línea gaditana; se indica el trazado por la punta de la Vaca hasta la Cortadura; desde allí, tomando la playa del Sud, se dirigirá por San Fernando á cruzar el rio por Zaporito; se pasará la carretera junto al puente de la Victoria, y por el pinar de Chielana y Puerto Real irá á empalmar con la línea de Jerez.”

—Entre los proyectos de mejoras materiales que llamaban la atención en Asturias, figura muy especialmente el del ferro-carril de Trubia. El *Fomento*, diario de Oviedo, dice á este propósito lo siguiente:

“Ya en diferentes ocasiones nos hemos ocupado de la inmensa utilidad del pronto enlace de la fábrica nacional de Trubia con el ferro-carril de Langreo, para la próxima época en que todo esto se abra á la explotación. La fábrica, y por consiguiente el Estado, alcanzarán una economía considerable en sus actuales gastos; la industria y el comercio ganarian en

la salida de sus productos. Pues bien, este camino está en estudios, al parecer, y se le supone formando parte de un pensamiento más vasto y de tan inmensa utilidad que, realizado, Asturias iría mucho más allá de lo que se cree en la carrera de su engrandecimiento.

“No solo se trata ya de que Trubia tenga su ramal á la estación de Noreña, que vendrá á ser una línea de cuatro leguas, sino que cuenta también con igual ventaja á sus minas de Riosa. Este pensamiento es doblemente útil á la fábrica, porque de otro modo no sabemos qué sería de la explotación de sus minas cuando estuviese tan inmediatamente enlazada con los centros carboníferos de Langreo.

“Lo más notable, y que más debe fijar la consideración de todos, es el pensamiento de una tercera línea que se enlace con la de Trubia y vaya á la gran fábrica de fundición de Mieres. Tal y de tanta importancia es este camino, que no quisiéramos haber pensado en él sin motivo ni probabilidades de verlo en breve, porque atravesando uno de los mejores valles de Asturias, y el que se halla en actividad y explotación más adelantada, sería la principal arteria de su inmensa riqueza. No dudamos que estos proyectos tengan un buen fundamento; pero tememos mucho las dificultades de su realización, si bien confesamos que pocos caminos de los que se construyan podrán prestar tan importantes servicios como este á la industria nacional, desde su apertura.”

—Durante el año último económico, han transitado por el ferro-carril de Barcelona á Mataró: en coches de 1.ª clase 14,336 pasajeros; 119,190 de carruajes de 2.ª, y 489,771 en carruajes de 3.ª, total 623,297.

—Merece llamar la atención el contenido del siguiente párrafo, que acerca de la minería en el distrito de Cartajena publica el *Faro Cartajinés*:

“Para formar una idea exacta de lo que es el desenvolvimiento de la industria debe comprenderse por real y verdadera protección, no hay necesidad de largos y penosos raciocinios; basta, al menos para nosotros, dar un paseo por la sierra, y haciéndolo se notan en el acto los buenos efectos del Real decreto en que se nos permitió la libre exportación de plomos, sea cual pueda ser la cantidad de plata que contenga. Con efecto, desde Agosto al día en que escribimos, en la sierra se vuelve á ver aquella actividad que había desaparecido; el número de braceros y el precio de jornales aumenta cada vez más, y si, como es de creer, ese nuevo y desconocido impulso continúa, el país y el Gobierno cojerán el fruto de tan sabia disposición. Esto, que á cualquiera que desconozca las verdaderas doctrinas económicas sorprenderá, nos demuestra que cuanto la industria reclama no es otra cosa más que libertad en sus movimientos, y que las restricciones, sofisticadamente llamadas sistema protector, son la ruina y muerte de ella.

—Al *Clamor Público* de Madrid escriben lo siguiente de Santander, con fecha 4 de Diciembre, acerca del movimiento y animación de aquel puerto:

“Vemos con gusto que nuestra marina mercante adquiere cada día mayor desarrollo. Ayer fondeó en este puerto el hermoso vapor *Maria Cristina*, que acaba de ser construido en Inglaterra para hacer la travesía entre aquel punto y este. Dos son, por consiguiente, las empresas que servirán en competencia esta línea.

Revista hispanoamericana.

ISLA DE CUBA.—Entró ayer en este puerto el vapor *Empire City*, procedente de Nueva Orleans y la Habana. Las fechas del último punto alcanzan al 29 de Diciembre anterior.

Así en la capital como en toda la Isla reinaba la tranquilidad más completa, y sin embargo de que en algunos puntos continuaban su obra el cólera y las viruelas, aunque con mucha menos intensidad que en los

días anteriores, las diversiones públicas estaban á la orden del día.

En la mañana del 26 de Diciembre, el Sr. Gobernador Capitán Jeneral, aprovechando los días festivos, había salido de la capital para hacer una visita oficial á las inmediatas jurisdicciones. A consecuencia de hallarse indispuesto el Jeneral 2.º Cabo de la Isla, había tomado el mando de la plaza el Mariscal de Campo D. Mariano Carrillo, Director Subinspector de ingenieros.

Además de varios artículos sobre diferentes partes del Mensaje del presidente de los Estados Unidos y sobre las relaciones comerciales de este país con Cuba, el *Diario de la Marina* dedica otros muy interesantes al exámen de la “Balanza Jeneral,” que se acaba de publicar de oficio sobre las operaciones de nuestro comercio en aquella Isla en el año de 1851. Como no hemos recibido este importante documento, no podemos examinarlo con la detención que se requiere, pero lo haremos así que llegue á nuestras manos, limitándonos á decir por ahora, que la extracción total de azúcar en el referido año, según los datos completos de todas las Aduanas, ascendió á 1,539,994 cajas. El valor jeneral de la exportación de productos ascendió á la inmensa suma de 31,341,583 duros y 3½ reales.

Las noticias del interior de la Isla no carecen de interés. Según el *Correo* de Trinidad del 22, había principiado con buen éxito la molienda en los ingenios del Valle. El rendimiento era bastante regular, á pesar de lo copioso y tardío de las lluvias; el guarapo, por término medio, pesaba diez grados y cuajaba bien, y el fruto daba marcadas señales de bondad.

NOTICIAS ESTRANJERAS.

(De la Crónica.)

Francia.

El *Moniteur* recapitula del modo siguiente las gracias concedidas por el Emperador:

“El 2, el Emperador firmó, á propuesta del guardasellos, el perdón de 290 transportados ó espulsados; el 4, eran igualmente objeto de medidas de clemencia 202 sentenciados; finalmente, el 6, 46 y el 8, 164 sentenciados recibían la autorización para volver á sus hogares. En resumen, desde la proclamación del Imperio, se ha devuelto á sus respectivas familias 702 sentenciados políticos. El trabajo continúa; las adhesiones se agolpan en la cancillería.”

—En el *Moniteur de l'Armée* leemos las siguientes líneas: “El restablecimiento completo del orden en todos los puntos del territorio y la tranquilidad profunda de que goza la Francia, han permitido ya al gobierno el hacer en el efectivo del ejército una disminución bastante notable. Las mismas consideraciones han hecho naturalmente que esta medida se pueda aplicar al ejército de Paris, el cual, entre otras modificaciones, no tardará en experimentar una reducción de varias baterías de artillería y de algunas compañías de ingenieros. Será tanto más favorablemente acogida esta reducción, cuanto que prueba la plena y entera confianza del gobierno en el mantenimiento de la paz pública.”

—El 9 de Diciembre se firmó en Bruselas un convenio comercial provisional entre el ministro de negocios extranjeros de Bélgica y el ministro plenipotenciario de Francia. El nuevo convenio empezará á regir desde el 15 de Enero. En él renuncia el gobierno francés al recargo de derechos sobre las uvas y los bronceos belgas por el decreto de 14 de Setiembre. Otra concesion ha hecho el gobierno imperial: las negociaciones para la conclusion de un tratado definitivo se seguirán en lo sucesivo no ya en Paris, sino en Bruselas.